



# N1 CLUTCH

# 新登場!

## — NEW PRODUCT INFORMATION —

| GR ヤリス               | 重量<br>(フライホイールを除く) | 慣性モーメント比 |          | 圧着力            | 踏力            |
|----------------------|--------------------|----------|----------|----------------|---------------|
|                      |                    | クラッチカバー  | クラッチディスク |                |               |
| ORC-040-TT1818-SE-10 | 6.2kg(94%)         | 105%     | 95%      | 1,000kgf(111%) | 15.7kgf(124%) |
| 純正クラッチ               | 7.4kg              | 100%     | 100%     | 900kgf         | 12.7kgf       |

| タイプ      | 型式                   | 価格(税込)                  | 備考                                  |
|----------|----------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| クラッチセット  | ORC-040-TT1818-SE-10 | ¥112,200- (税抜¥102,000-) | クラッチカバー、クラッチディスク、カバーボルト、スプリングリスのセット |
| クラッチカバー  | ORC-030-TT1818-SE-10 | ¥85,800- (税抜¥78,000-)   | カバーボルト付属<br><純正クラッチディスクとの組み合わせ使用不可> |
| クラッチディスク | ORC-020-TT1818-SE-10 | ¥41,800- (税抜¥38,000-)   | スプリングリス付属<br><純正クラッチカバーとの組み合わせ使用不可> |

## 商品特徴

- » メタルフェーシングを採用することで、長時間のサーキット走行等の高温下でも熱ダレによる伝達トルクの低下を軽減
- » スマートエンゲージ(SE)機構により、メタルクラッチ特有の発進時の扱い辛さを解消し、半クラッチの操作性を向上しつつ、クッション量の最適化でスポーツ性を両立
- » 鍛造素材削り出しの高剛性アルミカバーで、良好な切れ性と軽量化を実現
- » JAFレース車両規定 N1適合(純正フライホイールに取付可能)